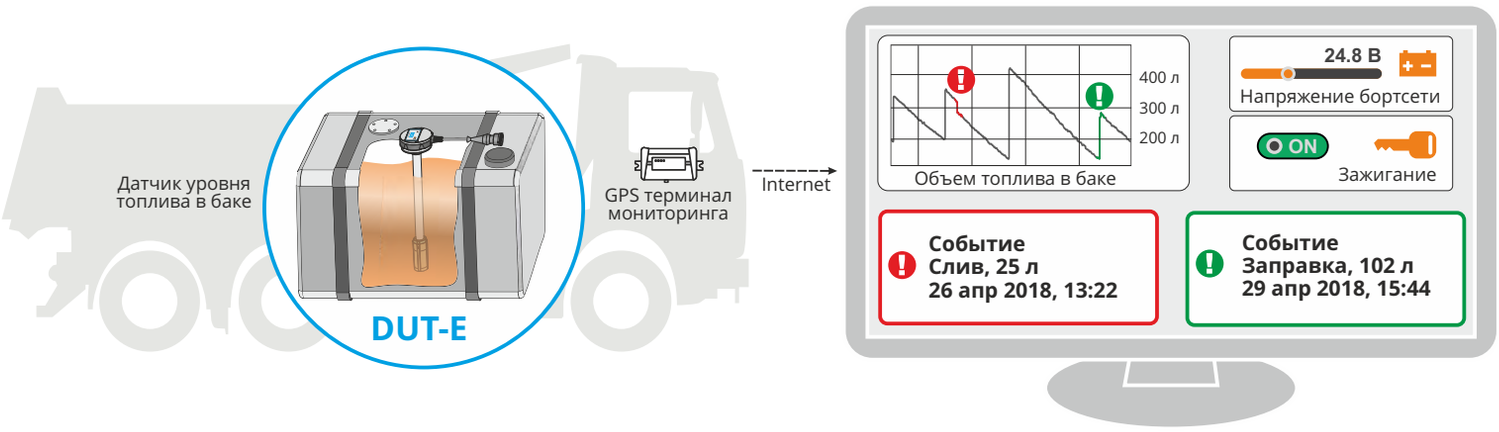
DUT-E

Технологии IoT BURGER S6

Интеллектуальные датчики уровня топлива

Датчик уровня топлива DUT-E – точный инструмент контроля топлива в баке.

Датчики применяются в системах GPS/ГЛОНАСС мониторинга грузовых автомобилей, автобусов, железнодорожного и водного транспорта, в системах мониторинга стационарных топливных емкостей, дизельных генераторов, котлов, горелок.



NEW!

Встроенная аналитика (edge computing) – технология IoT Burger

Определение Событий «Заправка» и «Слив» и отправка сообщений на терминал мониторинга.

Ведение Журналов Событий: «Заправка», «Слив», высокое/низкое напряжение бортсети, вкл/выкл зажигания;

Встроенный акселерометр – определение ускорения транспортного средства.

Настройка по Bluetooth с Android смартфона/планшета.

Параметры и События:

- объем топлива в баке – в литрах или в процентах от объема бака;
- уровень топлива в баке – в миллиметрах;
- объем топлива в нескольких баках – суммарно и по отдельности;
- температура;
- напряжение бортовой сети транспортного средства.
- События: «Заправка», «Слив», высокое/низкое напряжение бортсети, вкл/выкл зажигания

Выходной сигнал

DUT-E CAN	интерфейс CAN J1939/S6
DUT-E AF	аналоговый/частотный сигнал; 1,0-9,0В/ 500-1500 Гц
DUT-E 232	интерфейс RS-232 – Modbus, DUT-E COM (расширенный LLS)
DUT-E 485	интерфейс RS-485 – Modbus, DUT-E COM (расширенный LLS)

Характеристики

Длина измерительной части датчика	700 или 1000 мм
Чувствительность к изменению уровня топлива	0,1 мм
Напряжение питания	10–50 В
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Защита от кондуктивных помех (ГОСТ 28751)	до 700 В

Сертификаты

ООО“РасходомерТорг”
г.Санкт-Петербург, л. Кубинская д.78
+7(812) 9848555 info@rasxodomer.org
https://rasxodomer.org/

РАСХОДОМЕРТОРГ